



CITTÀ DI CIVITAVECCHIA

Città Metropolitana di Roma Capitale

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

(Deliberazione n. 131 del 09/08/2021)

**OGGETTO: REALIZZAZIONE INFRASTRUTTURA PER TRASPORTO MERCI AD
ALTISSIMA VELOCITÀ DENOMINATA “PIPENET” –
COLLEGAMENTO “INTERPORTO” CON LA “ZONA PORTO
STAZIONE DI CIVITAVECCHIA” - ATTO DI INDIRIZZO.**

L'anno **2021**, addì **nove** del mese di **Agosto** alle ore **11:25**, nella Sala delle adunanze;

previa l'osservanza di tutte le formalità previste dal Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, vennero convocati i componenti della Giunta Municipale.

All'appello risultano presenti i Signori:

			Presenti
1	Tedesco Ernesto	Sindaco	P
2	Magliani Manuel	Vice sindaco	P
3	Roscioni Leonardo	Assessore	A
4	De Paolis Sandro	Assessore	P
5	Napoli Cinzia	Assessore	P
6	Di Paolo Emanuela	Assessore	P
7	Pietroni Norberta	Assessore	P
8	Barbieri Daniele	Assessore	A

**Assiste Il Vice Segretario Generale Giglio Marrani il quale provvede alla redazione del
seguente verbale.**

Essendo legale il numero degli intervenuti, Il Sindaco, **Avv. Ernesto Tedesco** assume la presidenza e dichiara aperta la seduta, per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA

Esaminata la proposta di deliberazione di seguito riportata.

Ad unanimità dei voti espressi nei modi di legge;

DELIBERA

- Approvare, sì come ad ogni effetto approva la proposta di deliberazione n. 162 del 05/08/2021 che forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- Dichiarare, sì come dichiara, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del Testo Unico n. 267/2000 con successiva e separata votazione.

Proposta n. 162 del 05/08/2021

OGGETTO: Realizzazione infrastruttura per trasporto merci ad altissima velocità denominata “PIPENET” – Collegamento “Interporto” con la “Zona Porto Stazione di Civitavecchia” - Atto di indirizzo.

Premesso che:

- con PEC pervenuta al Prot. gen n. 61924 del 03.08.2021 e' stato trasmesso, dal Centro Interuniversitario di ricerca sull'inquinamento sull'ambiente -Mauro Felli, uno studio di fattibilità per la creazione dell'infrastruttura di trasporto merci ad altissima velocità, denominata PIPENET - primo tratto di Civitavecchia -volto a coprire tutto il territorio nazionale ed europeo, nonché a rivoluzionare tutto il sistema del trasporto merci e della logistica;
- L'innovativa infrastruttura (protetta da brevetti) consentirebbe un'elevata capacità di trasporto (1 ton/s) con pochissima energia grazie a capsule che si muovono senza attrito spinte da un motore lineare/(generatore in frenata) a levitazione magnetica in tubi ad aria evacuata;
- La modesta energia elettrica necessaria al funzionamento del motore lineare è prodotta da pannelli fotovoltaici con accumulo, posti a copertura sopra l'infrastruttura;
- Il tratto oggetto del suddetto progetto ha una lunghezza di 2.100 metri con due stazioni di INOLTRO E RICEZIONE, e consentirà il collegamento tra l'interporto e la zona porto stazione di Civitavecchia;
- La posa in opera della nuova infrastruttura è prevista in affiancamento alla Ferrovia Capranica-Civitavecchia e sono previste due curve con raggio di curvatura di 500m e 250 m, che consentiranno di verificare anche gli effetti delle forze centrifughe sulle capsule e sulla merce, la velocità massima teorica raggiungibile sarà di 700 km/h max mentre l'accelerazione massima sia nel rettilineo sia in curva sarà al massimo di 2 gg. (ovvero di 19,62 m/s²);
- Il progetto PIPENET, essendo una infrastruttura di trasporto completamente carbon free ed autosostenibile, e' perfettamente allineato con gli obiettivi SDGs dell'agenda ONU 2030 in particolare con gli obiettivi economico-ambientali 7, 8 e 11 e con l'obiettivo 9 “built resilient infrastructure”;
- Il progetto e' pienamente congruente al *Green Deal europeo* per una ripresa economica resiliente, sostenibile e realizza le principali missioni del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR quali : rivoluzione verde, transizione ecologica e infrastrutture per una mobilità sostenibile;
- Con la citata Pec si chiede di acquisire le autorizzazioni e i relativi finanziamenti quantificati nel progetto per un totale di 25 milioni di euro omnicomprensivi. Il tratto oggetto del progetto permetterà di attrarre finanziamenti da tutto il mondo per realizzare altri tratti di collegamento in continuità con il tratto già realizzato o di altri tratti per formare una vera e propria rete europea. Tale rete è stata denominata PHYSICAL INTERNET dalla piattaforma tecnologica europea della logistica, ALICE;
 - Considerata la strategicità del progetto di carattere sperimentale e di ricerca e che i costi del progetto (progettazione definitiva e realizzazione con progetto esecutivo) saranno completamente coperti con risorse esterne sia al Comune di Civitavecchia e sia al CIRIAF (partner principali del progetto), si ritiene di

ESPRIMERE ATTO DI INDIRIZZO

1. favorevole alla realizzazione dell'infrastruttura di trasporto merci ad altissima velocità, denominata PIPENET -primo tratto di Civitavecchia -destinata a coprire tutto il territorio nazionale ed europeo, nonché a rivoluzionare tutto il sistema del trasporto merci e della logistica, come da idea progettuale presentata dal CIRIAF, Centro Interuniversitario di ricerca sull'inquinamento sull'ambiente -Mauro Felli, acquisita al prot. gen. n. 61924 del 03.08.2021;

2. dare atto che l'infrastruttura PIPENET, essendo una rete di trasporto completamente carbon free ed autosostenibile, e' perfettamente allineata con gli obiettivi SDGs dell'agenda ONU 2030, in particolare con gli obiettivi economico-ambientali 7, 8 e 11 e con l'obiettivo 9 "built resilient infrastructure" e che la stessa è pienamente congruente al *Green Deal europeo* per una ripresa economica resiliente, sostenibile e realizza le principali missioni del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR quali : rivoluzione verde, transizione ecologica e infrastrutture per una mobilità sostenibile;
3. dare atto che il Comune di Civitavecchia e il CIRIAF- Centro Interuniversitario di ricerca sull'inquinamento sull'ambiente -Mauro Felli, come enti pubblici promotori, si faranno parte attiva affinché l'iniziativa possa essere completamente finanziata dai Ministeri interessati per competenza, anche a valere sul PNRR e altri fondi pe la ricerca e l'innovazione, nonché da altri eventuali soggetti pubblici e/o privati;
4. mandare agli Uffici competenti per le attività di rito, compresa l'individuazione del RUP, l'inserimento dell'opera nel programma triennale dei LL.PP. successivamente al reperimento dei fondi necessari, nonché la redazione di apposito accordo di programma con il CIRIAF per il proseguimento delle attività di rito;
5. Dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U.E.L. n. 267/2000 e s.m.i..

Di quanto sopra si è redatto il verbale che, previa lettura, viene approvato e sottoscritto.

IL SINDACO

Avv. Ernesto Tedesco

(Atto firmato digitalmente)

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

Giglio Marrani

(Atto firmato digitalmente)